



Bycyklen

VERDENS FØRSTE ELEKTRISKE OG INTELLIGENTE BYCYKELSYSTEM





DEN GRØNNE SMUTVEJ GENNEM BYEN

Bycyklen er den nye generation af transport for den urbane rejsende. Det er verdens første elektriske, intelligente delecycelsystem, som giver brugerne både **fleksibilitet, mobilitet og brugervenlighed**.

Bycyklen er det **sunde, grønne valg**. Sammenlignet med motoriserede køretøjer sparer den CO₂-udledning, mens den hjælper såvel lokale og pendlere som turister med at få lidt motion undervejs på deres rejse.

Bycykelsystemet understøtter hovedstadsområdets **veludviklede infrastruktur**, og giver brugerne mulighed for at rejse på tværs af bus, tog og metronetværket. Det kan dermed betegnes som **det fjerde ben i hovedstadens offentlige transportsystem**.

BYENS BEDSTE URBANE INITIATIV 2017

I juni 2017 vandt Bicyklen kategorien "**Byens Bedste Urbane Initiativ**" i Berlingske/AOK's årlige "Byens Bedste"-afstemning, der er en hyldest til de steder og oplevelser, der er med til at forme København.

De øvrige nominerede var stærke navne som Urban Riggers (Bjarke Ingels), Havneringen (Københavns Kommune), Space 10 (IKEA) og Konditaget Lüders, så der var hård konkurrence om trofæet.

AOK og MINI, der var sponsor bag kategorien, beskriver den således:

"Kategorien omfavner den kulturelle byudvikling, med alt hvad det indebærer af muligheder og initiativer, der emmer af kreativitet, etisk sans, smarte løsninger og københavner-vibes. Her er plads til dem, der tænker kreativt og som gør det federe at bo og leve i byen. Der er fokus på de passionerede ildsjæle, der beriger byen og dens udvikling."





BY- OG PENDLERCYKEL FONDEN

By- og Pendlercykel Fonden blev stiftet den 17. december 2014 af København og Frederiksberg kommuner. Etableringen skete i forlængelse af et offentligt udbud gennemført i 2012 af de to kommuner i samarbejde med DSB om etablering af et bycykelsystem i hovedstadsområdet. Baggrunden for udbuddet var et ønske om at udbrede et bycykelsystem som et såkaldt "fjerde ben" i den offentlige transport, der samtidig kunne virke trængselsreducerende og fremme en både sund og grøn transportform.

Rammeaftalen med operatøren har afløftet udbudspligten, så øvrige kommuner kan købe ind under aftalen uden at skulle gennemføre et selvstændigt udbud.

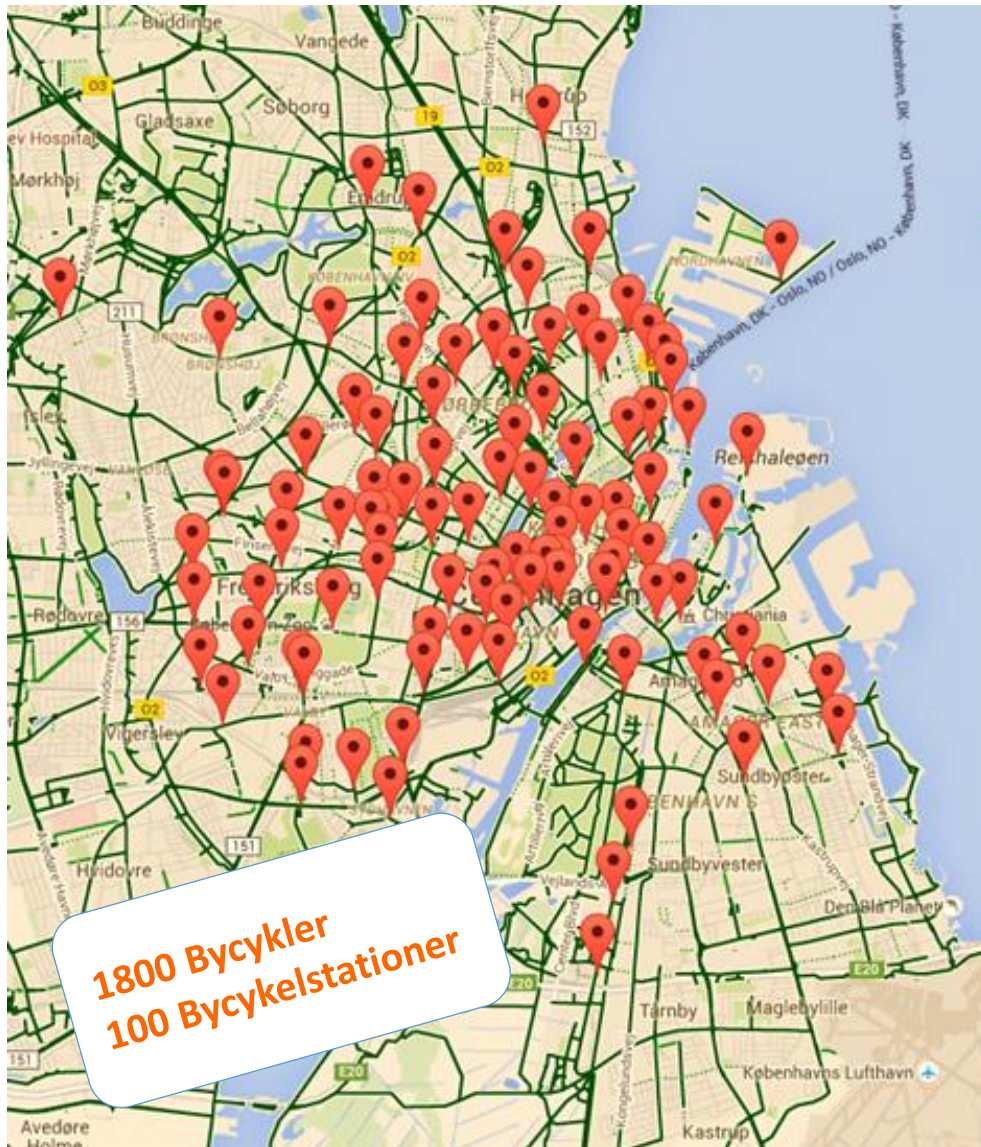
Kommunerne og DSB endte med at vælge en ambitiøs løsning med eldrevne cykler med en integreret tablet, som er det første bycykelsystem i verden med online bycykler. Som turn-key leverandør valgtes Bikeshare Danmark A/S, som dermed står for levering, drift og vedligeholdelse af bycykelsystemet. Den nuværende aftale med Bikeshare Danmark A/S udløber i 2024 med en option til forlængelse frem til 2031.

By- og Pendlercykel Fondens formål er at:

- udvikle og udbrede Bycyklen og
- fremme grøn mobilitet og
- reducere trængsel

Fonden varetager kontraktholderfunktionen med operatøren.





SUPPLEMENT TIL KOLLEKTIV TRAFIK

Bycyklen supplerer den allerede omfattende infrastruktur i København og på Frederiksberg og giver mulighed for at kombinere rejser på tværs af tog, bus og metro.

Bycyklen er det "fjerde ben" i Hovedstadens offentlige transportsystem.



TIMELINE



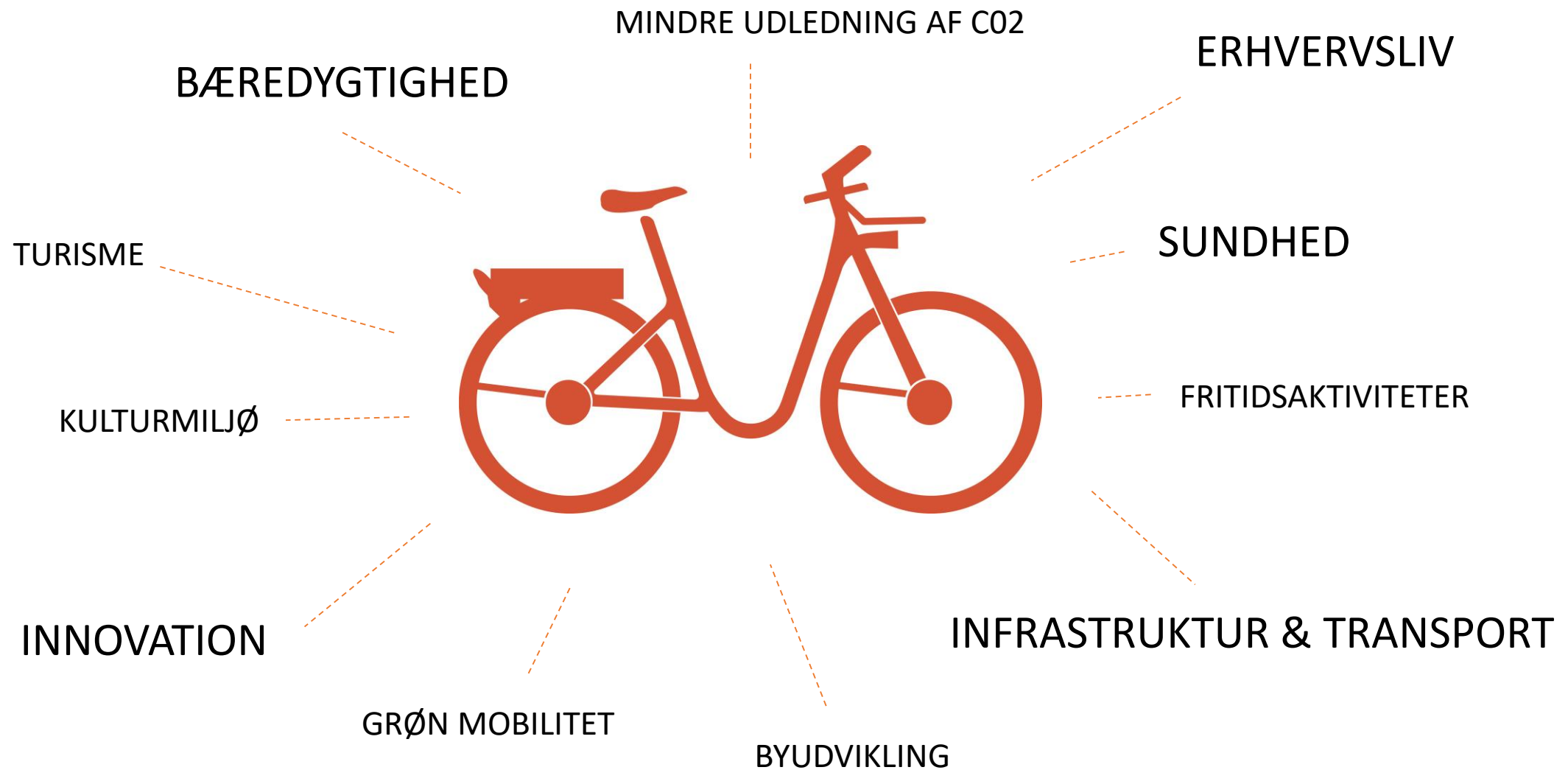


HVORFOR SKAL
KOMMUNER VÆRE
EN DEL AF
SYSTEMET?





VÆRDITILFØRELSE





FORDELE VED AT VÆRE EN BYCYKEL-BY



1. SUNDHEDSFORDELE
2. TRANSPORTFORDELE
3. KLIMAFORDELE
4. KULTUR- OG FRITIDSFORDELE
5. ØKONOMISKE FORDELE

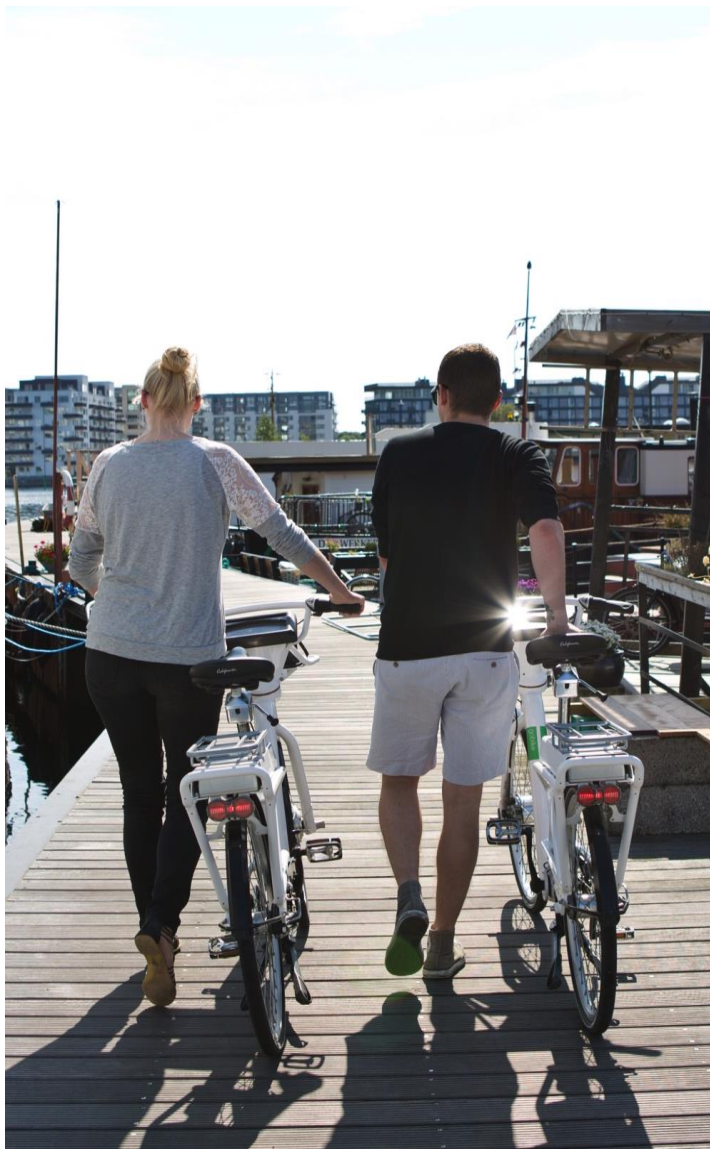


BYCYKLENS FORDELE SOM ELCYKEL



- Altid medvind på cykelstien
- Let at komme op ad bakke
- Længere rækkevidde
- Højere gennemsnitshastighed
- Billigt alternativ til bil – kun få øre pr. km til forbrug af el
- En hjælp til ældre og andre med nedsat funktion
- God motion – uden sved på panden

Kilde: Dansk Cyklistforbund



UDFORDRINGERNE FOR HOVEDSTADEN

I 2025 vil bilisterne tilbringe 18,4 mio. timer i kø (↑ 96 %)

Byspredning og befolkningstilvækst betyder flere rejser
→ øget pres

1.500 borgere dør hvert år for tidligt pga. luftforurening

68 % af borgerne mener, at forholdene for cyklister bør forbedres.

64 % af borgerne mener, at det skal være lettere at skifte imellem transportmuligheder.

En kørt kilometer i bil udleder i gennemsnit 132 gram CO₂/km. En kilometer på en elcykel udleder ca. 12 gram CO₂/km. Der er således store klimagevinster at hente, hver gang en dansker vælger elcykel frem for bil.

Trængsel

Fremkommelighed

Luftforurening

Mobilitet

Sammenkobling

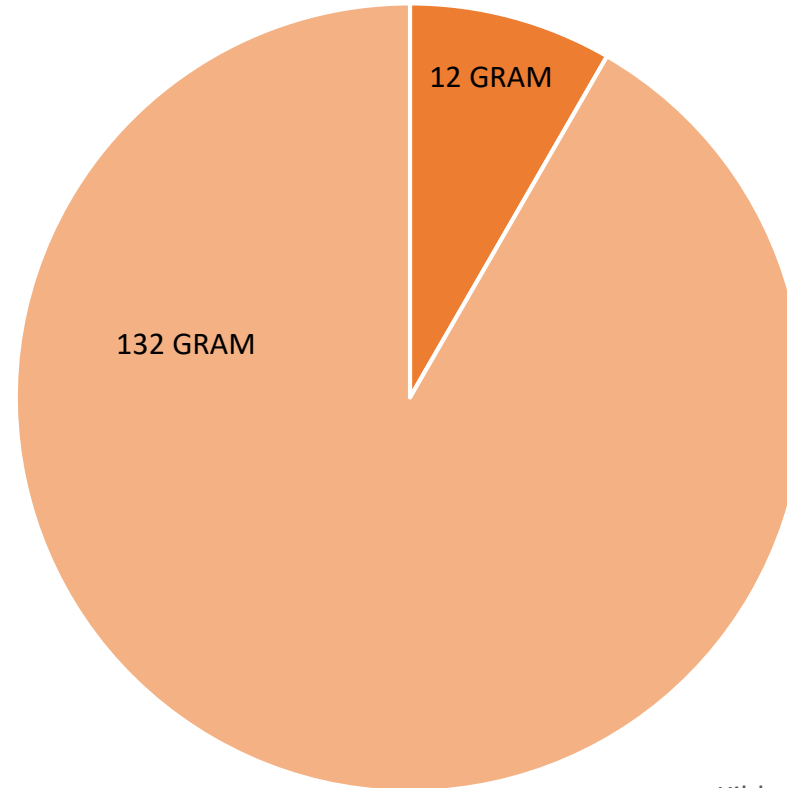
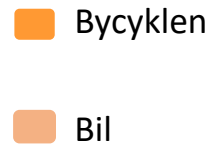
Klimabelastning



DET GRØNNE VALG

Bycyklen er den miljøvenlige løsning til transport rundt i Hovedstaden. Som verdens mest innovative cykel kører Bycyklen på el. I 2016 har Bycyklerne samlet kørt 3.694.332 km som svarer til 92 gange rundt om jorden ved ækvator.

Bycyklen udleder kun 12 gram CO₂ pr. kørt kilometer i forhold til gennemsnitsemmission på 132 gram for den nyere danske bilpark.



Kilde: Region Hovedstaden

TILKENDEGIVELSER FRA BRUGERE

Vibeke Rudersøe: *“Bycyklen har reddet mit liv som cykel-pendler! Efter at have fået stjålet utallige cykler, sidst min dyre, nye elcykel fandt jeg ud af, at bycyklerne 1) er elektriske 2) har et meget vidt og bredt udbredelsesområde, fantastisk! Prisen på månedsbasis er jo nærmest gratis at regne, da jeg kan nå hjemmefra til arbejde på under ½ time.”*

Christina Oxenvad: *“Stor ros til bycyklen! Det er første gang vi benytter dem - super nemme at bruge, informativ og let forståelig tablet, god komfort og fedt med elmotor (første gang jeg prøver dette). Smart man kan låse dem og gå fra dem uden at "checke ud" under lejeperioden. Kan varmt anbefales!”*

Casper Schultz: *“En dejlig og nem måde at transportere sig på når man ikke selv har en cykel. Det er lækkert med elmotor, som går at man ikke får det lige så varmt, som med en normal cykel! Dette er lige præcis hvad København har brug for, for at sende et vigtigt signal til omverden om at vi er verdens førende cykel nation, som leverer de bedste løsninger til folket!”*

Frederik Høffding: *“Det var virkelig en fornøjelse at starte op med tur på bycykel! - havde min første tur i Gorm-stormende modvind med ca. 22 km/t, valgte cyklen da busserne var propfyldte. Mega nemt at få oprettet bruger og at tilknytte mit rejsekort - så sejt lavet!”*

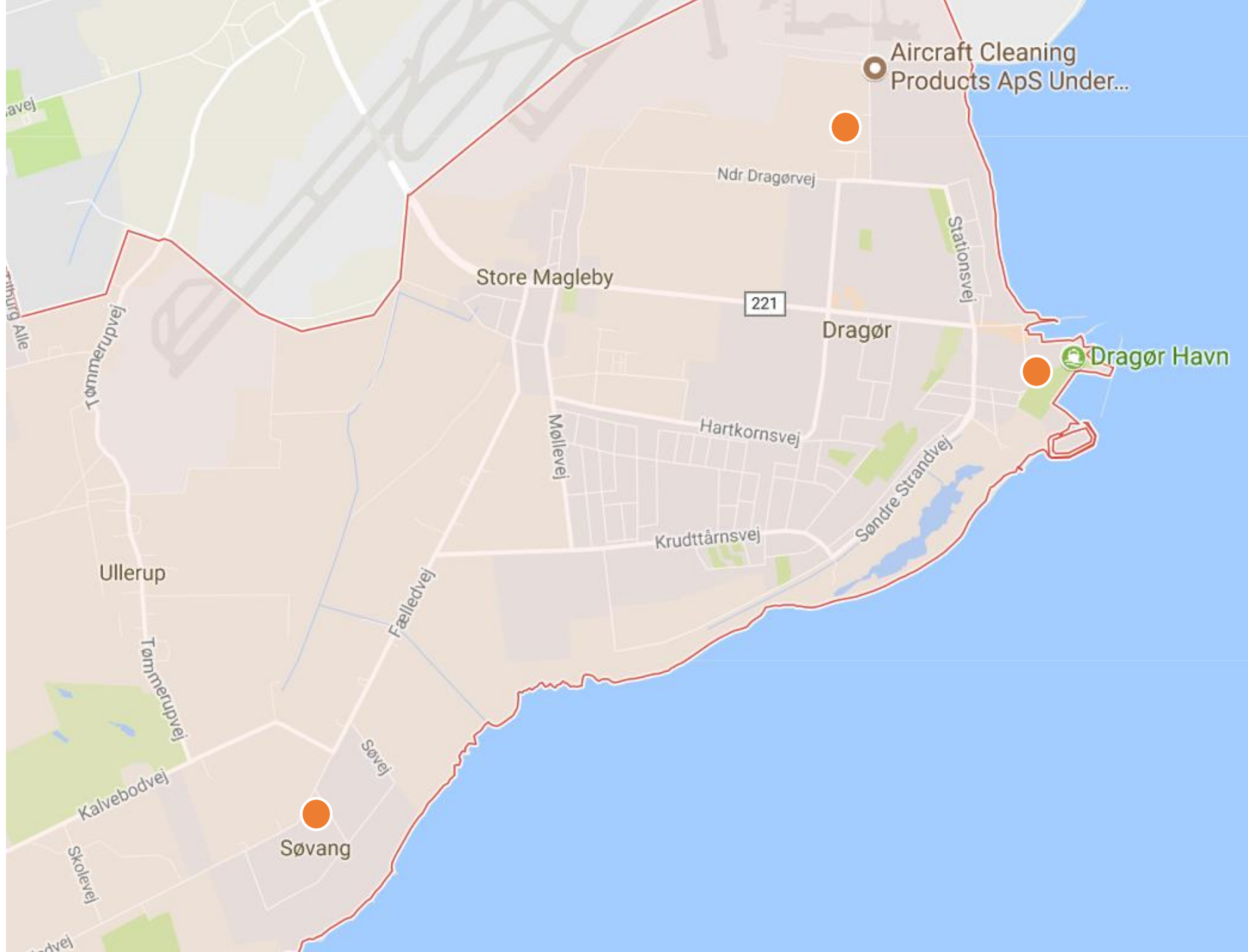
Merete Sandager: *“Søstrewekend i København blev 100% forbedret med disse fine cykler. Vi var rundt i byen med cykler i 6 timer - helt perfekt med lås og lys! Ingen problemer whatsoever! Virkelig en fin og underholdende måde at se store dele af byen og broerne. Vi skiftede cykler halvvejs, da batteri skulle oplades, men nemt at finde stationer og vi blev 'advaret' i god tid på skærmen. Lynet var en cool feature :-).”*



DRAGØR

- A.P. Møllers Alle
- Havnen
- Søvang

Evt. Hollænderhallen





TURN-KEY LEVERANCE

– 8 ÅRS DRIFSAFTALE - FX 32 CYCLER, 3 STATIONER

- 32 elektriske Bicykler med touch screen og GPS
- Etablering af fx 3 Bicykelstationer med 48 docking points
- Gravearbejde – inkl. 10 m. gravearbejde, tilslutning af el-måler, arkitekturrådgivning og projektledelse
- Klargøring
- Test og idriftsættelse
- El
- Drift, herunder:
 - Monitorering
 - Vedligeholdelse af Bicykler og docking points
 - Kundeservice åben fra 6.00-24.00
 - Redistribution
 - Opfølgning

8 ÅRS DRIFSAFTALE:

418.000 kr. årligt

(13.073 kr.* x 32 Bicykler)

*NPI



TURN-KEY LEVERANCE – VÆRDI FOR KOMMUNEN

- Ved fx 5 ture pr. cykel pr. dag, giver det 7,12 kr. i tilskud pr. tur
- Ifølge diverse rapporter om bycykelsystemer, er det realistisk med mindst ovenstående antal ture pr. cykel, når systemet er indarbejdet i borgernes transportvaner
- I København og på Frederiksberg var der første år (2016), systemet var fuldt implementeret 933.000 ture med 1500 cykler i drift, svarende til 1,7 tur pr. cykel pr. dag. I 2017 er forventningen knapt 3 ture pr. cykel pr. dag stigende med mindst 25 % både i 2018 og 2019
- Undersøgelser viser, at de samlede samfundsmæssige gevinster, hver gang en borger tager en cykel i stedet for at lade sig transportere, kan opgøres til 7 kr. pr. kørt kilometer
- Andre byer og kommuner Fonden er i dialog med påtænker at flytte en mindre del af tilskuddet til kollektiv transport over til finansiering af Bycyklen

8 ÅRS DRIFSAFTALE:

418.000 kr. årligt

(13.073 kr.* x 32 Bicykler)

*NPI